



Pauline FORTEAU-FAISANT
Ingénieur ESGT
Géomètre-Expert : n° 5939

Sébastien FAISANT
Ingénieur ESGT
Géomètre-Expert : n° 5940

ANET
13, rue Delacroix
28260 ANET
T 02 37 41 97 88
F 02 37 41 41 16
anet@forteau-faisant.fr

DREUX
49, rue Saint-Jean
28100 DREUX
T 02 37 46 62 68
F 02 37 50 23 88
dreux@forteau-faisant.fr

www.forteau-faisant.fr

DEPARTEMENT DES YVELINES

Commune de FONTENAY MAUVOISIN

Rue du Moutier

PROJET DE REALISATION D'UN LOTISSEMENT

LALOME DEVELOPPEMENT

28 rue des Gains
78930 AUFFREVILLE BRASSEUIL

Plan du lot 1

Echelle : 1/200

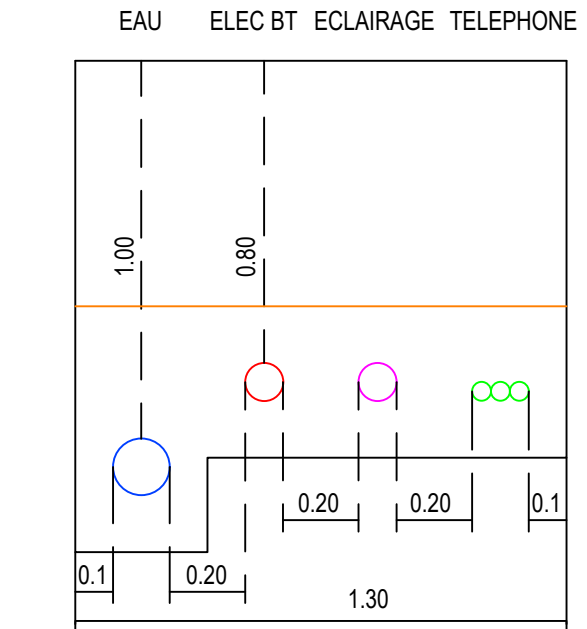
DOSSIER N° 223031			L'authenticité de ce document est exclusivement assurée par la signature du Géomètre-Expert. Reproduction réservée
Date	Désignation	Dessiné par	
20/02/2023	Edition initiale	CG	
04/05/2023	Réseau électrique – trottoir	SF	

TOPOGRAPHIE DIVISION BORNAGE LOTISSEMENT
PROJET DE VOIRIE ET RESEAUX URBANISME
MAITRISE D'OEUVRE VRD COPROPRIETE CONCEPTION DE P.L.U.

LEGENDE

- Espace vert engazonné
- Chaussée et accès en enrobé noir 0/10
- Trottoir en béton désactivé
- Sente piétonne en sable stabilisé largeur 1.50m
- Aire de collecte des bacs de déchets en béton désactivé
- 63.75 ✕ Cote altimétrique TN
- 136.30 ○ Cote altimétrique projet
- Canalisation principale ø200 Eaux Usées pente mini 1%
- Canalisation branchements ø160 Eaux Usées pente mini 3%
- Regard de visite ø1000 Eaux Usées
- Boite de branchement Eaux Usées
- Noue d'infiltration
- Bordure T1
- Volige
- Fourreau téléphone 3ø42/45 (réseau principal)
- Fourreau téléphone 2ø42/45 (branchement)
- Chambre L2C
- Regard béton 30x30
- Canalisation principale PEHD DN60 Eau Potable
- Branchement PEHD DN25 Eau Potable
- Citerneau
- Foureaux d'éclairage
- Candélabre
- Armoire d'éclairage
- Cable BTA/S réseau principal
- Cable BTA/S branchement
- Borne CIBE
- Coffret REMBT
- Haie végétale arbustive

Coupe type tranchée commune



- Polygone d'implantation de la construction principale
- Implantation obligatoire en limite séparative
- marge de recul à végétaliser majoritairement
- surface à traiter par lot en pleine terre dans la marge de recul

Coupe type voirie

